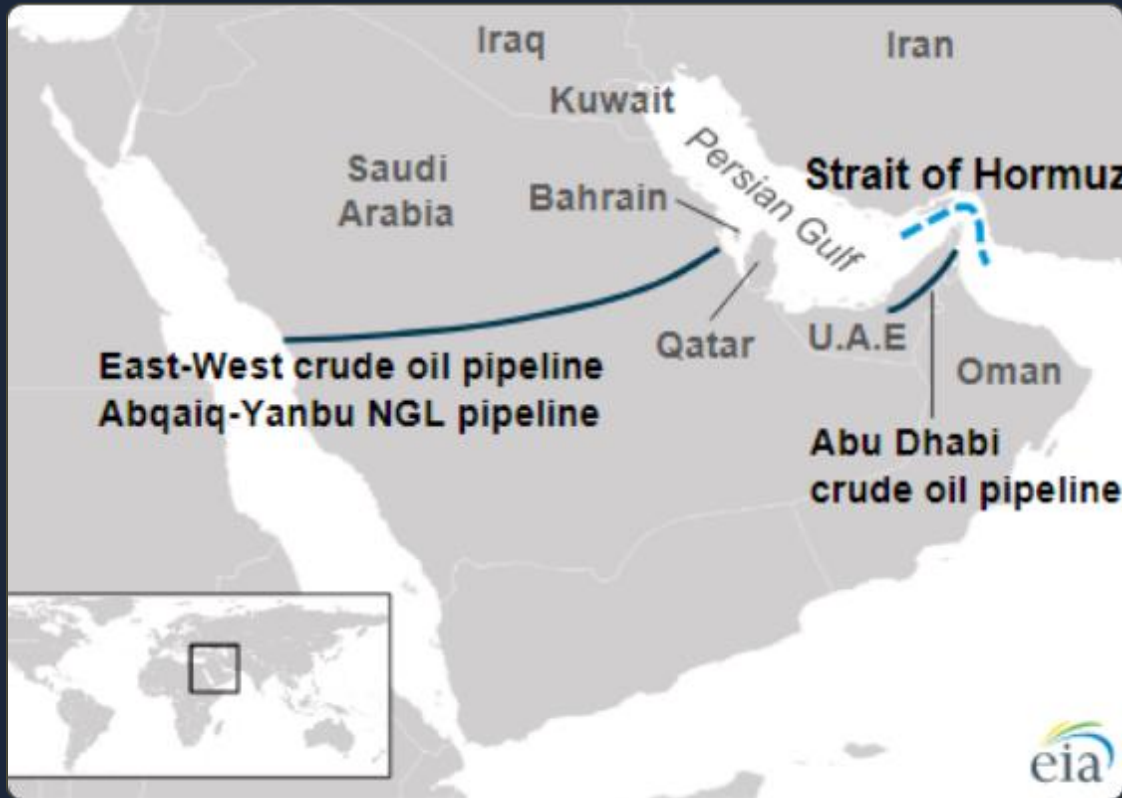


# كيف تعيد الأنابيب الخليجية رسم خارطة النفوذ بعيداً عن مضيق هرمز؟

## التحول من الجغرافيا القسرية للخيار الاستراتيجي



إن تسريع الإمارات لبناء خط أنابيب "الغرب -الشرق" نحو الفجيرة ليس مجرد مشروع بنية تحتية، بل هو عملية إزاحة جيوسياسية مدروسة وفق:

- إنهاء عقود من الرهان القسري على مضيق هرمز.
- تكامل مع التحركات السعودية نحو البحر الأحمر.
- إدارة مخاطر التحول الإقليمي في مرحلة ما بعد الصراعات.

## تفكيك سلاح المضيق

### تصفير الرافعة الجيوسياسية

- التحرر من القيود المشتركة:
- الخروج من أوبك يعكس رغبة أبوظبي في عدم ربط سياستها الإنتاجية والمالية بقرارات جماعية قد لا تخدم طموحاتها الاستثمارية (الوصول لإنتاج 5 ملايين برميل يوميا).
- تكامل البنية التحتية مع القرار السياسي: لا فائدة من التحرر من قيود الإنتاج (أوبك) إذا ظلت الصادرات رهينة لمضيق يمكن إغلاقه.
- تضاعف سعة أنبوب الفجيرة "الذراع التنفيذي" لقرار الخروج من أوبك، يمنح الإمارات مرونة مطلقة في التسعير، الإنتاج، والتصدير دون قيود سياسية أو جغرافية.



لعقود، مثل مضيق هرمز  
"عق الزجاجة" بمرور  
20% من إمدادات النفط  
العالمية.

## البعد السيادي: فك الارتباط الاستراتيجي



### القرار السياسي

لا قيمة للتحرر من قيود الإنتاج إذا ظلت  
الصادرات رهينة لممر مائي يمكن  
إغلاقه.



### الذراع التنفيذية

تضاعف سعة أنبوب الفجيرة يمنح  
المرونة المطلقة في التسعير والتصدير  
دون قيود جغرافية.



### الخروج من أوبك

يعكس رغبة أبطيبي في استقلال سياستها  
الإنتاجية للوصول إلى هدف 5ملايين  
برميل يومياً.

## مؤشرات للمقارنة في هندسة إدارة موارد الطاقة

المؤشر الاستراتيجي	دولة الإمارات العربية المتحدة (محور الفجيرة)	المملكة العربية السعودية (محور ينبع)
اسم خط الأنابيب الرئيسي	خط الغرب - الشرق الجديد + حبشان (ADCOP)	خط أنابيب شرق - غرب (East-West Pipeline)
المنفذ البحري البديل	خليج عمان / المحيط الهندي	البحر الأحمر
السعة الحالية للخط البديل	1.8 مليون برميل يومياً	تم رفعها مؤخراً إلى 7 ملايين برميل يومياً أثناء الأزمة الحالية
السعة المستهدفة للخط البديل	3.3 إلى 4 ملايين برميل يومياً (بحلول 2027)	طاقة تصديرية فعلية عبر البحر الأحمر تبلغ 5 ملايين برميل يومياً

## إدارة المخاطر والمرونة الاستراتيجية

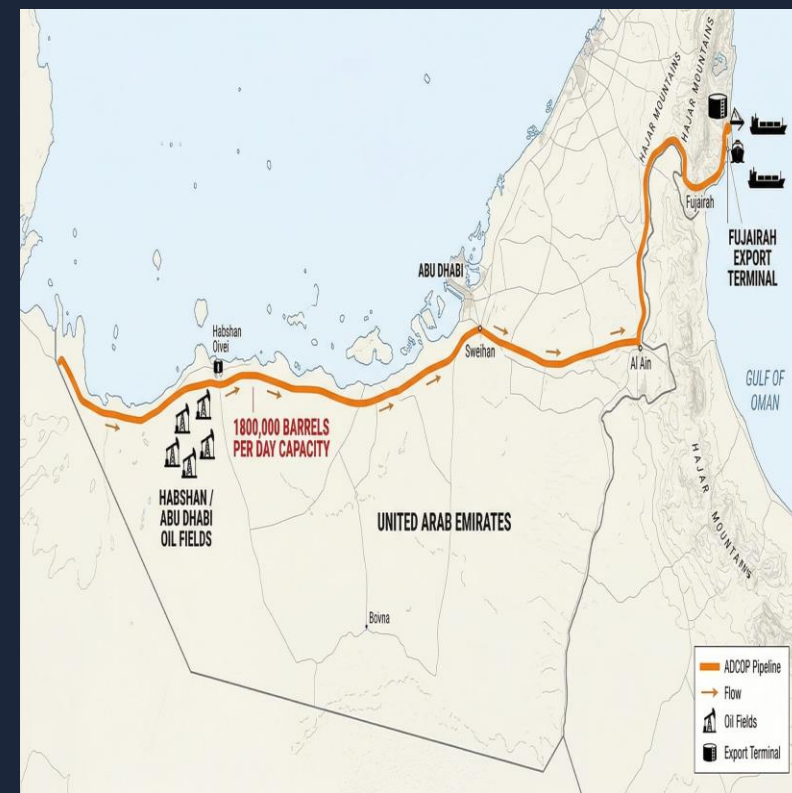
# 4M

السعة التصديرية الحالية

# 2027

التشغيل الكامل للأنبوب

نقل نقطة التصدير إلى المحيط الهندي يخفض تكاليف التأمين  
والمخاطر الأمنية للنواقل، مما يجعل النفط الإماراتي أكثر جاذبية  
وتنافسية في الأسواق الآسيوية.



## صياغة "الخليج الجديد": السعودية والإمارات



محور الطاقة الجديد: السعودية تندفع غرباً نحو البحر الأحمر، والإمارات شرقاً نحو المحيط الهندي، محولين الجزيرة العربية إلى "جسر يابسة طاقي".



مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث  
Enki Foundation for Studies and Research

مؤسسة إنكي للدراسات والبحوث  
وحدة الدراسات الاقتصادية

## عصر ما بعد المضيق

ما يحدث ليس مجرد مشروع هندسي، بل هو "عملية جراحية جيوسياسية" قطع الحبل الذي يربط أمن الخليج بسلامة مضيق هرمز. بحلول عام 2027، ستصبح التهديدات البحرية التقليدية مجرد ورقة ضغط من الماضي.